

Изменения в процедуре инспекций судов,
заходящих в порты Республики Корея, в связи с пандемией COVID-19

1. Изменение стандартной процедуры предварительного уведомления о заходе судна в порт (подается за 48 часов до предполагаемого захода)	
2. Действия представителей портового надзора Республики Корея в отношении проверки судов на предмет их связи с ННН-промыслом, инспекции, доставляемой в порты Республики Корея продукции из ВБР, подтверждение достоверности данных грузового манифеста	
До внесения изменений	После внесения изменений
2.1. Проверка судовых документов (непосредственная проверка документов в ходе очной инспекции «лицом-к-лицу»)	2.1. Проверка в дистанционном формате (проверка электронных копий документов в бесконтактном формате)
2.1.1. Судовой журнал 2.1.2. Свидетельство о праве плавания под государственным флагом 2.1.3. Разрешение на промысел ВБР 2.1.4. Штурманская расписка 2.1.5. Сертификат технических средств контроля позиционирования судна 2.1.6 Судовая роль 2.1.7. Коносамент	2.1.1. Копия судового журнала 2.1.2. Копия о свидетельства о праве плавания под государственным флагом 2.1.3. Копия разрешения на промысел ВБР 2.1.4. Копия штурманской расписки 2.1.5. Копия сертификата технических средств контроля позиционирования судна 2.1.6 Копия судовой роли 2.1.7. Копия коносамента
2.2. Очная инспекция судна	2.2. Дистанционная инспекция судна (в отдельных случаях видеозвонок на борт судна в режиме реального времени)
2.2.1. Инспекция уловов и продукции из них на борту судна 2.2.2. Инспекция орудий лова 2.2.3. Инспекция технических средств контроля позиционирования судна	2.2.1. Фото или видеосъемка уловов и продукции из них на борту судна 2.2.2. Фото или видеосъемка орудий лова 2.2.3. Фото или видеосъемка технических средств контроля позиционирования судна
2.3. Подготовка инспекционного отчета	2.3. Подготовка инспекционного отчета
2.3.1. Подпись капитана по результатам подготовки инспекционного отчета	2.3.1. Копия подписи капитана по результатам подготовки инспекционного отчета
3. Меры реагирования по результатам инспекции	
3.1. Если по результатам инспекции продукция ННН-промысла не обнаружена, судно получает возможность доступа к портовым услугам, в противном случае портовое обслуживание не предоставляется	



EMBASSY OF THE REPUBLIC OF KOREA

KRF(E)-07/06

Посольство Республики Корея в Российской Федерации свидетельствует свое уважение Министерству Транспорта Российской Федерации и имеет честь сообщить следующее.

В целях предотвращения распространения вируса COVID-19 на территории Республики Корея Правительством Республики Корея принято решение об усилении карантинных мер в корейских портах:

1. С 6 июля 2020 г. лицам, сходящим на берег с судов, прибывающих в порты Республики Корея, необходимо пройти диагностический тест на COVID-19. Они должны находиться на борту судна или специально отведенном для этого месте до получения результатов исследования.

2. С 13 июля 2020 иностранные граждане, прибывающие в Республику Корея с разрешением на въезд, выданным Министерством юстиции Республики Корея, а также экипажи судов и мореплаватели обязаны пройти 14-дневный карантин в специальных учреждениях.

В связи с этим, Посольство просит Министерство довести данную информацию до сведения российских ведомств с тем, чтобы российские судоходные компании и члены экипажей морских судов были осведомлены о введении вышеупомянутых мерах до захода в порты Республики Корея.

Посольство Республик Корея в Российской Федерации пользуется случаем, чтобы возобновить Министерству транспорта Российской Федерации уверения в своем высоком почтении.

Москва, 7 июля 2020 г.

МИНИСТЕРСТВУ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В копии: МИД России

Росрыболовству

ФСБ России

Роспотребнадзору

Минздраву России

(495) 783-27-27, доб. 1265

